

GRUPO DE GESTION Y SEGUIMIENTO DE PQRS

Bogotá, D.C., 14 MAY. 2026

Señor
ÁLVARO RODRÍGUEZ MANRIQUE
Peticionario
viveroaltomagdalena@gmail.com
Calle 42 No. 1A-121
Huila, Neiva.

Asunto: Respuesta a preguntas formuladas durante la consulta de temas de interés y metodologías de diálogo para la rendición de cuentas de la ANLA 2026.-
Radicado ANLA No. 20266200515472 del 22 de abril de 2026..

Expedientes: PQRS-36226-2026 y NDA1318-00.

Respetado señor Rodríguez Manrique,

Teniendo en cuenta que el acceso a la información es uno de los elementos que componen el proceso de rendición de cuentas de las entidades públicas, nos permitimos dar respuesta a la pregunta formulada por usted en el marco de la consulta de temas de interés y metodologías de diálogo para la rendición de cuentas de la ANLA 2026, y que indica lo siguiente:

“...SOLICITUD ESTADO ACTUAL DE LICENCIAMIENTO PROYECTO “CONEXION VIAL COLOMBIA (HUILA) - LA URIBE (META)...”

En respuesta a su solicitud, se informa que a la fecha el trámite administrativo de evaluación del Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA) presentada por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), para el proyecto “*Vial Colombia – Uribe departamentos del Huila y Meta*”, a localizarse en el municipio de Colombia en el departamento del Huila y Uribe en el departamento del Meta, se encuentra suspendido por situación de riesgo extraordinario asociado a orden público en el área de estudio del proyecto; teniendo en cuenta lo anterior esta Autoridad Nacional permite informar las actuaciones administrativas con las que a la fecha cuenta este trámite:

- Por medio del radicado ANLA 2020232659-1-000 del 29 de diciembre de 2020, el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), solicitó a la ANLA, pronunciamiento sobre la necesidad de presentar Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA), para el desarrollo del “proyecto vial Colombia – Uribe departamentos del Huila y Meta” a

localizarse en el municipio de Uribe, en el departamento del Meta y Colombia en el departamento del Huila.

- A través del oficio con radicado ANLA 2021012286-2-000 del 27 de enero de 2021, esta Autoridad Nacional informó al INVIAS, que considera que para el Proyecto Vial Colombia – Uribe Departamentos del Huila y Meta, se requiere de la presentación del Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA)”, asociado al expediente NDA1318-00.
- Mediante comunicación con radicado VITAL 0100080021580723005 y en la ANLA 20236200808392 del 31 de octubre de 2023 (VPD0201-00-2023), el INVIAS, presentó solicitud para la evaluación de Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA), para el “Proyecto vial Colombia – Uribe departamentos del Huila y Meta” a localizarse en los municipios Colombia en el departamento del Huila y Uribe en el departamento del Meta.
- Mediante Auto 9679 de 22 de noviembre 2023 (anexo 1), la ANLA da inicio con el trámite administrativo de evaluación de la solicitud de Diagnóstico Ambiental de Alternativas, para el desarrollo del “Proyecto vial Colombia – Uribe a localizarse en los departamentos del Huila y Meta”, solicitada por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS).
- Mediante Auto 10376 del 12 de diciembre de 2023 (anexo 2), la ANLA suspende los términos del trámite de administrativo de evaluación del Diagnóstico Ambiental de Alternativas iniciado con el Auto 9679 del 22 de noviembre de 2023. En dicho acto administrativo se condicionaba la reanudación del trámite a alguno de las siguientes situaciones:

“(…) Una vez se supere la situación de riesgo extraordinario asociado a orden público en el área de estudio y/o cuando el INVIAS cuente con los medios tecnológicos para practicar la visita en la modalidad guiada y presente los insumos requeridos en el anexo “Visita No Presencial y Guiada” que implican recorrido por medio aéreo con dron, fotografías satelitales, fotografías y recorrido terrestre (...)”

En armonía con lo anteriormente expuesto, y con el propósito de identificar soluciones que permitieran reanudar el trámite de evaluación, se llevaron a cabo las reuniones que se relacionan a continuación.

1. El día 1 de febrero de 2024, se realizó reunión virtual correspondiente a un taller de revisión de información levantada en campo para la evaluación del DAA del “Proyecto vial Colombia – Uribe departamentos del Huila y Meta” entre INVIAS y ANLA.
2. El día 27 de agosto de 2024, se realizó reunión virtual con Parques Nacionales Naturales (PNN), para socialización del estado del proyecto Conexión Colombia – Uribe por parte de ANLA, en el marco del macroproyecto vial conocido como “Transversal Buenaventura – Puerto Carreño”.
3. El 22 de octubre de 2024 se realiza mesa técnica liderada por el H.S. Carlos Julio González referente al proyecto, con el fin de conocer el estado actual y definir compromisos que permitan avanzar en el trámite de evaluación.

En esta mesa técnica hicieron presencia entre otros: la gobernadora del Meta, representantes del DNP, Ministerio de Hacienda, Transporte, Representantes a la Cámara, INVIAS, ANLA.

Dentro de los compromisos adquiridos se estableció:

- Reunión para conocer propuesta por parte del INVIAS para realizar visita técnica de evaluación.
 - Recorrido interinstitucional por la zona de influencia del proyecto el próximo 2 de diciembre de 2024, liderado por el H.S. Carlos Julio González, quien adicionalmente buscará el apoyo y acompañamiento de la fuerza pública para realizar el recorrido.
4. El 05 de noviembre de 2024, como parte de los compromisos de la mesa técnica del 22 de octubre se realiza una segunda mesa técnica de articulación interinstitucional - Conexión Colombia Uribe con representantes del DNP, Ministerio de Transporte, ANLA e INVIAS; en la cual estos últimos, manifestaron que en caso de realizarse la visita, esta solo puede ser por una de las alternativas planteadas para la evaluación del DAA, lo cual ponen a consideración de la ANLA. Sin embargo, en dicha mesa de trabajo se manifestó que para esta Autoridad Nacional no es viable la realización y reconocimiento en campo de una opción de las 3 alternativas planteadas.

De acuerdo con lo anterior quedaron como compromisos los siguientes:

- Por parte de la ANLA la presentación de los puntos clave que deberían ser visitados de manera que se pueda verificar la posibilidad de la presencia del equipo evaluador en las zonas de mayor representabilidad.
 - Reunión con los encargados de la seguridad física y riesgo publico tanto del INVIAS como ANLA para esclarecer posibles rutas de desplazamiento y acompañamiento a los equipos de las dos entidades en el marco de la visita.
5. Como resultado de las reuniones anteriores se acordó con el INVIAS un acercamiento para realizar la articulación con las Fuerzas Militares de Colombia, con el fin de contar con apoyo de su parte para realizar visita en el territorio, se realizaron los siguientes espacios:

ENTIDADES PARTICIPANTES	FECHA DE REUNIÓN
Min Transporte - ANLA – Consultor – INVIAS	22 de agosto de 2025
Min Defensa – ANLA – Consultor – INVIAS	28 de agosto de 2025
Min Defensa – Ejercito Nacional – ANLA – INVIAS	08 de septiembre de 2025
Min Defensa – Brigada 7ma del Ejercito Nacional – ANLA – INVIAS	11 de septiembre de 2025
Min Defensa – Brigada 7ma del Ejercito Nacional – Fuerzas Aeroespaciales de Colombia (FAC) - ANLA – INVIAS	23 de septiembre de 2025
Min Defensa – ANLA – Consultor – INVIAS	10 de octubre de 2025
ANLA – Consultor – INVIAS	22 de diciembre de 2025

Como resultado de las reuniones realizadas con las Fuerzas Militares se evidencio la imposibilidad de ingresar al territorio de forma segura garantizando la integridad de los profesionales que posiblemente realizarían la visita al territorio. Sin embargo, se encontró que la Fuerza Aeroespacial de Colombia (FAC) cuenta con imágenes satelitales actualizadas de la zona de estudio que pueden servir como insumo para los estudios que se requieren dentro del trámite; por lo cual por medio del radicado número 20256201276352 del 16 de octubre de

2025 la FAC hizo entrega a esta Autoridad Nacional de imágenes satelitales de alta definición y calidad, que permiten conocer las condiciones actuales y generales del territorio en donde se tiene contemplado el desarrollo del corredor vial “Conexión Colombia – Uribe” ubicado en los departamentos de Huila y Meta.

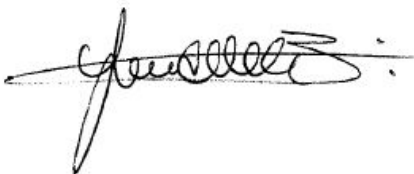
Finalmente, mediante radicado ANLA 20266200369572 del 20 de marzo de 2026, el INVIAS realiza un recuento de las gestiones adelantadas para el levantamiento del trámite y solicita el levantamiento de la suspensión de este, teniendo en cuenta que se tiene como soporte para adelantar la evaluación del proyecto imágenes satelitales de alta definición actualizadas de la zona donde se pretender desarrollar el proyecto; de igual manera el INVIAS hace entrega del listado de actores sociales presentes en el territorio, quienes podrán ser consultados respecto a la importancia del proyecto y demás aspectos relacionados con el DAA.

De acuerdo con lo anterior, actualmente esta Autoridad Nacional se encuentra adelantando la verificación técnica y jurídica del alcance de la información aportada, así como a la espera de que el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) garantice el acceso en modalidad virtual a los diferentes grupos de valor y actores sociales involucrados en el proceso, de tal forma que se cuente con los elementos técnicos, sociales y procedimentales necesarios para dar cumplimiento a las condiciones establecidas en el marco del eventual levantamiento de la suspensión del trámite.

Ahora bien, es de señalar que las preguntas a las que no se les da respuesta por este medio puede que hayan sido trasladadas a otra entidad al no ser competencia de esta Autoridad o que hayan sido priorizadas para ser respondidas el día de los espacios de diálogo de rendición de cuentas de la ANLA directamente.

A razón de lo anterior, le invitamos a estar al tanto de nuestros canales oficiales (<https://www.anla.gov.co/atencion-y-servicios-a-la-ciudadania/canales-de-atencion>) y redes sociales (<https://www.facebook.com/ANLACol/> y https://twitter.com/ANLA_Col), a través de las cuales se dará a conocer más información sobre estos eventos.

Cordialmente,



JUAN CARLOS MENDEZ BELTRAN
COORDINADOR DEL GRUPO DE GESTION Y SEGUIMIENTO DE PQRS

Radicación: 20262300482861

Fecha: 14 MAY. 2026

Elaboró:

DUVER YESID CARDENAS AMAYA (CONTRATISTA)
DIANA ROCIO VERGARA HENAO (CONTRATISTA)
DAVID EDUARDO MUNOZ SALAZAR (PROFESIONAL ESPECIALIZADO)
DANIEL FABIAN BUITRAGO MOLINA (CONTRATISTA)
PAOLA ANDREA PEREZ HUERTAS (CONTRATISTA)

Revisó:

SANDRA PATRICIA CRUZ ARGUELLO (PROFESIONAL ESPECIALIZADO)
CARLOS ENRIQUE ANDRADE PRADO (COORDINADOR DEL GRUPO DE INFRAESTRUCTURA)

Copia para: No aplica.

Anexos: Si.

1. Auto 9679 del 22 de noviembre de 2023.
2. Auto 010376 del 12 de diciembre de 2023.

Medio de Envío: Correo Electrónico

Archívese en: 202623001400000003E

Nota: Este es un documento electrónico generado desde los Sistemas de Información de la ANLA. El original reposa en los archivos digitales de la Entidad.